



НОВАТРАНСК

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Руководство Пользователя NOVATRACK

СОДЕРЖАНИЕ

Поздравляем! Вы купили велосипед NOVATRACK! Конструкция и надежность этого велосипеда отвечают самым высоким стандартам. При правильной эксплуатации, уходе и техническом обслуживании, Ваш велосипед прослужит Вам долгие годы.

Данное Руководство содержит важную информацию, касающуюся сборки, правил безопасности, технических возможностей и обслуживания велосипеда.

Пожалуйста, прочтите Руководство перед первым выездом на велосипеде. Сохраните Руководство, чтобы при необходимости обратиться к нему.

Если у Вас есть вопросы, если что-либо в Руководстве осталось непонятным, позботьтесь о своей безопасности – проконсультируйтесь со специалистом магазина.

Настоящее Руководство не является всеобъемлющей инструкцией по эксплуатации, сервисному обслуживанию и ремонту велосипеда. Пожалуйста, обращайтесь за квалифицированным техническим обслуживанием и ремонтом в специализированную мастерскую.

Глава 1. Устройство велосипеда

2.

Глава 2. Перед поездкой

3.

1. Настройка велосипеда
2. Проверка механизмов

3.

Глава 3. Безопасность. Важно!

3.

1. Экипировка
2. Безопасность на Дороге

3.

Индивидуальные настройки

4.

1. Регулировка седла
2. Регулировка руля
3. Регулировка рулевой колонки


4.

Распаковка и сборка

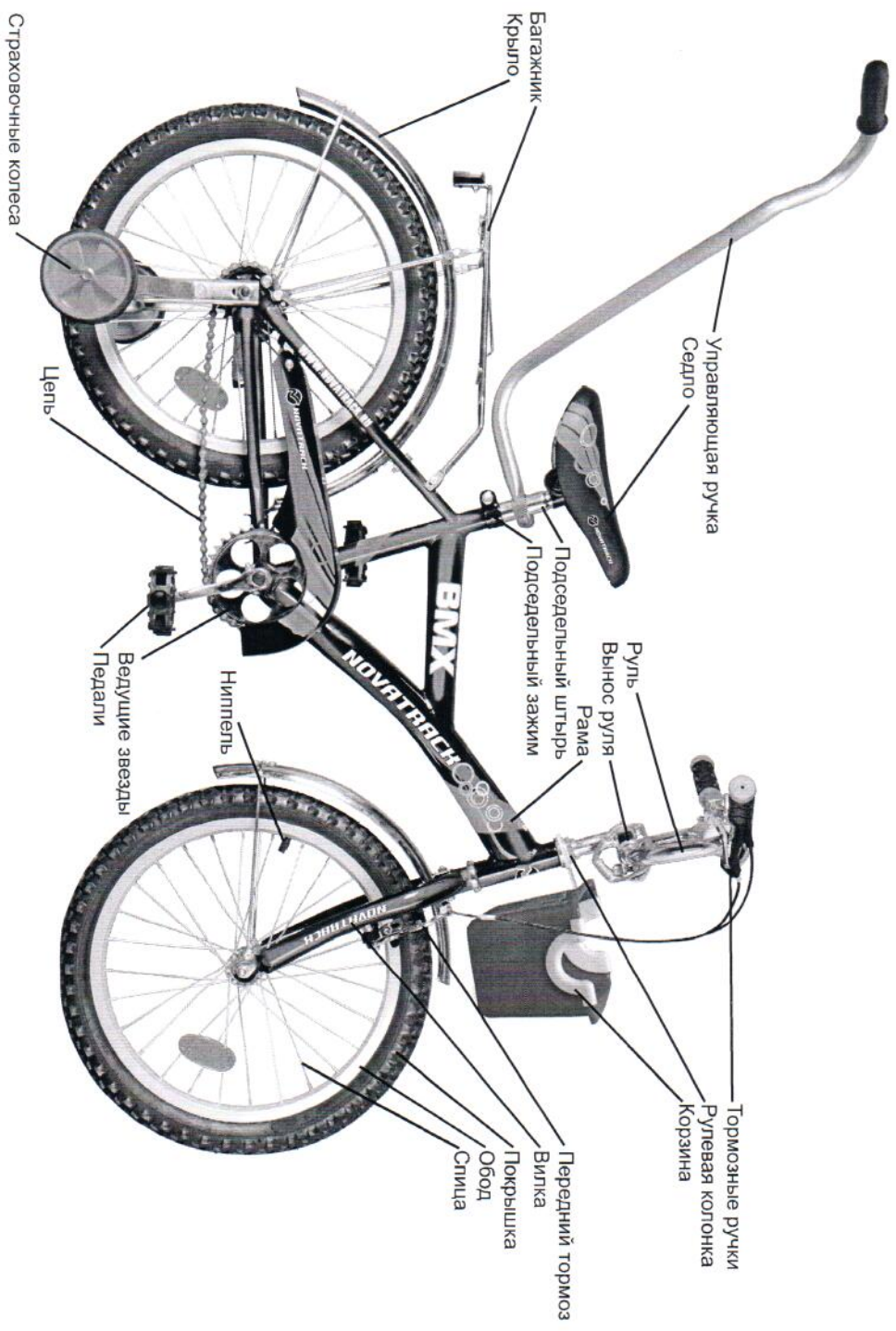
6.

Сервисное обслуживание

Гарантийные обязательства

 Как любой спорт, езда на велосипеде влечет за собой риск получения травм и повреждений. Принимая решение ездить на велосипеде, Вы берете на себя ответственность, связанную с этим риском. Вы должны знать и применять правила безопасной и ответственной езды, правильно использовать и обслуживать велосипед.

Глава 1. Устройство велосипеда



Глава 2. Перед поездкой

Прочитайте эту главу перед поездкой на Вашем новом велосипеде. Эта инструкция содержит советы и предписания, которые помогут Вам кататься на велосипеде наиболее комфортно и безопасно. Так же мы рекомендуем проверить велосипед перед каждой поездкой.

1. Настройка велосипеда:

- Убедитесь в том, что размер велосипеда Вам полностью подходит. Если велосипед слишком велик или слишком мал для Вас, Вы можете потерять контроль и упасть.
- Отрегулируйте правильно высоту седла, убедитесь, что подседельный штырь не высовывается из рамы больше допустимого предела.
- Надежно затяните зажимы седла и подседельного штыря.
- Настройте руль и вынос велосипеда таким образом, чтобы обеспечить максимальный комфорт и удобство посадки.
- Если Вы не полностью понимаете как управлять велосипедом, попросите продавца объяснить Вам функции оборудования, работа которого Вам не ясна.
- Удобно ли Вам пользоваться тормозами? Если нет, обратитесь к продавцу для настройки и регулировки тормозных систем.

2. Проверка механизмов:

- Проверьте все ли комплектующие и аксессуары надежно закреплены.
- Убедитесь, что покрышки правильно накачены. Для проверки используйте манометр. Необходимое давление указано на боковинах покрышки (Рисунок 1), при необходимости подкачайте или спустите колеса.

Убедитесь в отсутствии повреждений и износа протектора и боковых стенок покрышки. Замените поврежденные покрышки, прежде чем ехать на велосипеде.



Рисунок 1

Глава 3. Безопасность. Важно!

1. Экипировка.

При катании всегда надевайте шлем. Использование шлема защитит Вас от травм головы.

Шлем должен быть удобным, плотно сидеть на голове и соответствовать последним сертификационным стандартам безопасности.

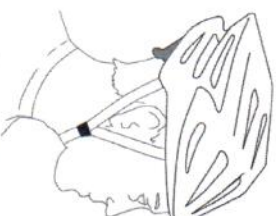


Рисунок 2

⚠ Пренебрежение использованием шлема при езде на велосипеде может стать причиной серьезных травм или смерти.

Одежду для катания желательно выбирать яркую и броскую, чтобы Вас могли заранее заметить другие участники движения, а также не слишком свободной, чтобы исключить ее зацепление движущимися деталями велосипеда и не

цепляться за деревья и предметы, мимо которых Вы едете.

Обувь должна хорошо фиксироваться на ногах и на педалях. Убедитесь, что шнурки не могут попасть между цепью и звездочками. Мы настоятельно советуем не кататься на велосипеде босиком или в сандалиях.

При катании в солнечный день мы предлагаем Вам использовать специальные солнцезащитные очки — ведь это защита не только от солнца, но и от пыли и насекомых.

Будьте осторожны, не допускайте контакта тела и предметов экипировки с острыми и движущимися частями велосипеда, такими как зубья ведущих звезд, цепь, педали и шатуны, колеса.

2. Безопасность на дороге.


Изучите и соблюдайте законы, постановления и правила, относящиеся к езде на велосипеде и соблюдению техники безопасности велосипедистов в Вашем городе. Вы принимаете на себя ответственность за знание и исполнение этих законов.

Обязательно изучите Правила Дорожного Движения.

Помните, Вы делите дорогу с другими участниками движения — моторизованными транспортными средствами, пешеходами, другими велосипедистами. Уважайте их права и будьте внимательны.

Помните о собственной безопасности — всегда предуплавайте, что другие участники движения Вас не видят.

Индивидуальные настройки. 1. Регулировка седла

 **Ни при каких обстоятельствах подседельный штырь не должен выдаваться из рамы выше уровня отметки «Minimum Insertion» или «Maximum Extension», указанной на штыре (Рисунок 3). Он может деформироваться или разрушиться, что может привести к потере контроля и падению.**

Седло может быть смещено вперед или назад, чтобы помочь Вам занять оптимальную позицию на велосипеде. Попросите продавца помочь Вам с регулировкой продольного положения седла и показать, как она производится. Всегда затягивайте резьбовые соединения с правильным усилием. Перетянутые болты могут выгибаться и деформироваться.

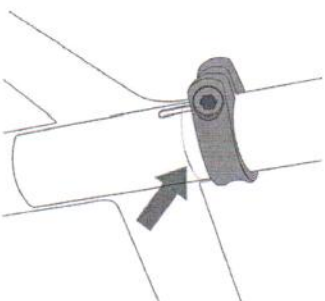



Рисунок 3

 **После любых регулировок положения седла убедитесь, что регулировочный механизм правильно собран и надежно затянут. Незатянутые зажимы седла и подседельного штыря могут привести к повреждению штыря, стать причиной потери контроля и падения. Периодически проверяйте правильность затяжки механизма регулировки!**

2. Регулировка руля.

Скорее всего, Ваш велосипед оснащен резьбовой системой крепления выноса руля, и он (клиновидный вынос) вставляется внутрь рулевой трубы вилки (Рисунок 4). Его можно сдвинуть по высоте, ослабив болт крепления, находящийся на верхней стороне выноса.

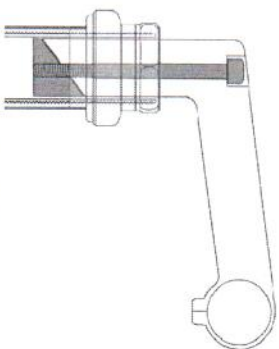


Рисунок 4

! Маркировка минимальной глубины вставки клинового выноса не должна быть видна над кромкой рулевой колонки. Если вынос выдвинут сильнее, он может деформироваться, разрушиться или повредить рулевую колонку, что может стать причиной потери контроля и падения.

! Недостаточно сильно затянутые болты крепления выноса и руля могут отрицательно сказаться на управляемости, что может привести к потере управления и падению. Если Вы можете повернуть вынос относительно переднего колеса или руль относительно выноса - затяните болты.

5. Регулировка рулевой колонки.

Рулевая колонка велосипеда представляет собой набор из двух подшипников с чашками и кольцами. Она необходима для крепления и свободного вращения передней вилки в рулевой трубе велосипедной рамы. Чашки запрессовываются в раму, конусные кольца надеваются на рулевую трубу вилки, а подшипники располагаются между ними (Рисунок 5).

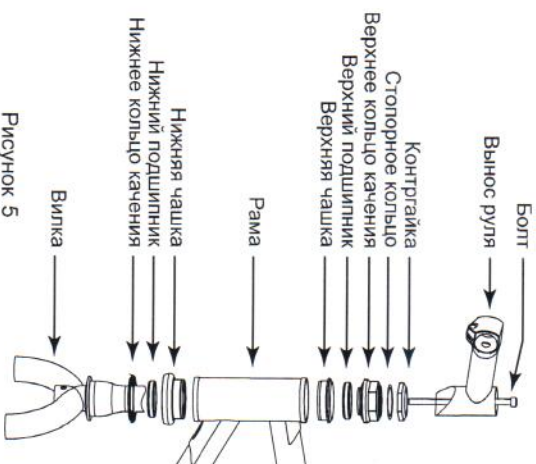


Рисунок 5

Для обеспечения плавности вращения руля, рулевая должна быть правильно отрегулирована.

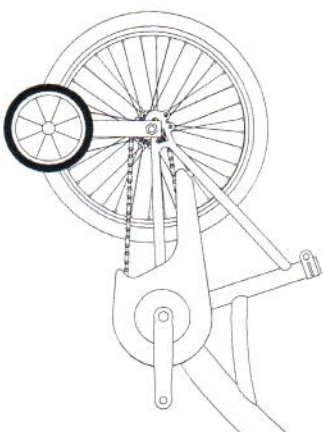
Рулевые колонки регулируются путем затягивания в кольца качения. После регулировки не забудьте контргайку.

Регулировка проводится до полного исчезновения л в вилке, с сохранением легкого вращения руля: колесо свободно поворачивается под своим весом незначительных наклонах велосипеда.

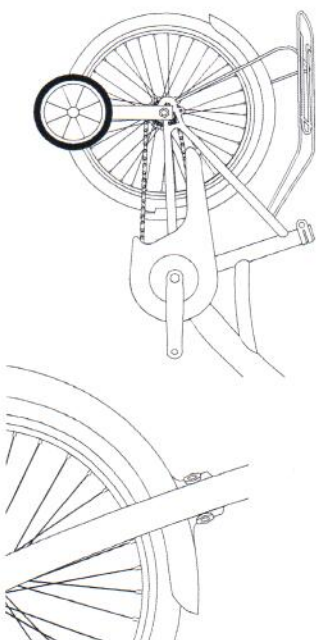
! Регулировка рулевых колонок — это работа специалиста и опыта. Не пытайтесь самостоятельно произвести регулировку, если располагаете соответствующими знаниями, опытные инструменты для правильного выполнения работ.

Распаковка и сборка.

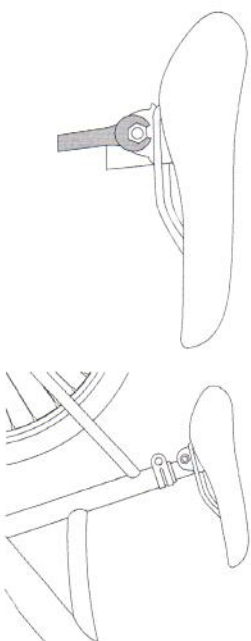
1. Вынуть велосипед и все комплектующие из упаковочной коробки.
2. Освободить переднее колесо и руль, перерезав крепежные хомуты.
3. Снять упаковочный картон и пленку с рамы и деталей велосипеда.
4. Собрать и установить страховочные колеса.



5. Закрепить заднее крыло и багажник. Установить переднее крыло и колесо.



6. Установить седло на подседельный штырь и закрепить конструкцию на раме.



7. Установить руль и отрегулировать рулевую колонку (стр. 5).
8. Установить педали, обращая внимание на маркировку на осях ("L" - левая, "R" - Правая).
9. Проверить и тщательно затянуть все резьбовые соединения, накачать шины.



Внимание, инструмент для сборки велосипеда в комплект поставки не входит.

Итак, велосипед собран.

Обучение езде на велосипеде это одна из игр в детстве. Родители должны обеспечить безопасность детей при их катании, научить их соблюдать правила дорожного движения и поведения на дороге.

Страховочные колеса.

Маленькие дети не смогли бы управлять велосипедом, если бы он не был укомплектован страховочными колесами. Убедитесь в том, что Ваш ребенок, катаясь на таком велосипеде, научился останавливать его. Пока он не овладеет этим навыком в совершенстве, не оставляйте ребенка одного при катании.

Страховочные колеса должны быть установлены таким образом, чтобы ребенок учился держать равновесие и поворачивать велосипед. Для этого установите велосипед, с правильно накаченными колесами, на ровной поверхности. Установив велосипед вертикально, отрегулируйте положение страховочных колес так, чтобы расстояние до земли с каждой стороны было примерно 6мм. Затем, проверив натяжение цепи, затяните гайки оси втулки. По мере роста уровня мастерства ребенка постепенно увеличивайте расстояние между колесами и землей до тех пор, пока страховочные колеса будут уже не нужны.

Сервисное обслуживание.

Ремонт велосипеда требует специальных знаний и инструментов. Если Вы сомневаетесь в своей компетенции и навыках ремонта и настройки оборудования велосипеда, обратитесь к Вашему дилеру за технической поддержкой. Некачественная регулировка или обслуживание велосипеда могут привести к его поломке или несчастному случаю.

ВНИМАНИЕ!

В случае самостоятельного ремонта (не регулировки) узлов и деталей Вашего велосипеда, гарантия на данные узлы считается недействительной.

Гарантийные обязательства

1. Гарантийные обязательства составлены в соответствии с положениями Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и гарантийными обязательствами фирм-изготовителей.
2. В случае обнаружения дефектов в материале изделия и/или низкого качества продукции в течение гарантийного срока, производится замена оригинальных узлов и деталей велосипеда на аналогичные новые изделия надлежащего качества.
4. Гарантия не распространяется на материалы, подверженные износу в процессе эксплуатации, такие как грипсы, покрышки, подшипники и тормозные колодки.

ВНИМАНИЕ!

Проданные с соблюдением установленных правил, велосипеды не подлежат гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

- Самостоятельная некавалифицированная сборка и отсутствие предпродажной подготовки велосипеда;
- Нормальный эксплуатационный износ узлов и деталей (зависит от условий эксплуатации);
- Последствия аварии;
- Эксплуатация велосипеда в непредусмотренном режиме;
- Некачественная регулировка и настройка узлов и комплектующих;
- Пренебрежительное обращение, отсутствие необходимого регулярного технического обслуживания;
- Использование комплектующих и аксессуаров, которые не были изначально предназначены или несовместимы с велосипедом.

Гарантийные обязательства не распространяются на случаи возникновения деформаций (изгибов, вмятин и пр.) рамы, вилки, руля, подседельной трубы и колесных ободов. Деформации возникают в результате значительного превышения допустимых нагрузок, которое является следствием использования велосипеда в недопустимых режимах работы, на которые конструкция велосипеда не рассчитана.

Гарантии, предоставляемые потребителям, ни в коей мере не снимают ответственности с владельца велосипеда за проведение регулярных проверочных осмотров и выполнение необходимого текущего технического обслуживания. Владелец должен самостоятельно следить за техническим состоянием велосипеда и своевременно осуществлять замену его изношенных частей, деталей и узлов на новые.

Велосипеды NOVATRACK соответствуют российским стандартам, что подтверждено соответствующими сертификатами.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Торговая марка	Диаметр колес, (дюймов)	Число передач	База, м	Шаг, м	Вид рамы	Размер рамы (дюймов)	Масса, кг (не более)	Макс. масса снаряженного велосипедиста, кг	Возраст, лет
NOVATRACK	12	1-12	0,71	1,74	3У-09*	9,2	10	40	2-4
NOVATRACK	14	1-12	0,71	1,74	3У-09*	9,2	10	40	3-5
NOVATRACK	16	1-12	0,73	2,17	3У-09*	10	12	40	5-7
NOVATRACK	18	1-12	0,74	2,91	3У-09*	11,5	13	40	6-9
NOVATRACK	20	1-12	0,76	2,91	3У-09*	11,5	15	50	7-12

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ИЗМЕНЯТЬ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЮ ВЕЛОСИПЕДОВ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.

Для заметок: